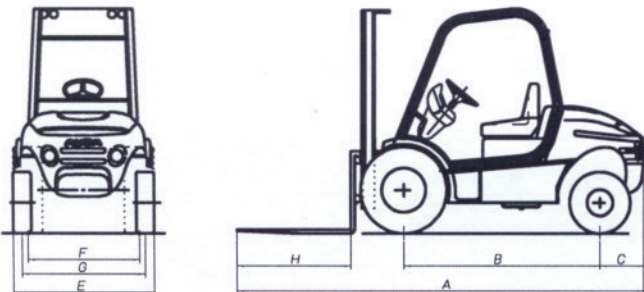


<b>TIPO</b>	<b>DENOMINACIÓN COMERCIAL</b>	<b>NÚMERO BASTIDOR</b>
C 200Hx4	C 200Hx4	20558542

**CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: EXENTO**
**OBSERVACIONES: CARRETILLA ELEVADORA AUTOPROPULSADO**

<b>ESQUEMA</b>	<b>DIMENSIONES</b>
	<p>A - 4240 mm Longitud máxima</p> <p>B - 1850 mm Distancia entre ejes extremos</p> <p>C - 580 mm Voladizo trasero</p> <p>E - 1470 (1800) (1400) (1640/1965 Op) mm Anchura máxima</p> <p>F - 1170 (1500) (1240/1565 Op) mm Vía anterior</p> <p>G - 1180 mm Vía posterior</p> <p>H - 1200 mm Longitud de horquilla</p>

**PESOS TÉCNICOS MÁXIMOS ADMISIBLES/PESOS MÁXIMOS AUTORIZADOS**

<b>TARA:</b>	4200 kg
<b>P.T.M.A./P.M.A.:</b>	6200 kg
<b>P.T.M.A./P.M.A. primer eje:</b>	5300 kg
<b>P.T.M.A./P.M.A. segundo eje:</b>	2300 kg

**BASTIDOR**

Tipo: rígido

**MOTOR**

Marca: Isuzu

Modelo: 4LE2 - Tier II

Potencia fiscal: 14 CVF

Potencia nominal: 37.5 kW

(s/ DIN 70020)

Combustible: Diesel

Nº de cilindros: 4

Diámetro: 85 mm

Carrera: 96 mm

Cilindrada: 2179 cc

Sistema de refrigeración:

Por líquido

**ASIENTOS**

Número: 1

**TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA**
**SISTEMA DE FRENADO**

De servicio: hidráulico

De estacionamiento: hidráulico

**EJES**

Número: 2

**NEUMÁTICOS**

Número: 2+2

Dimensiones:

Eje delantero: 11.5/80-15.3

400/60-15.5 (opcional)

Eje trasero: 27x10-12

**OBSERVACIONES:**

Velocidad máxima por construcción = 20 km/h.

Esta máquina es conforme a las Directivas Europeas de Seguridad en Máquinas (RD 1435/92 Y 56/95).

El sistema de frenado es conforme a ISO 6292:1996

Este vehículo cumple con el Rglto. Gral. de Vehículos RD 2822/98.

El motor está homologado conforme a la directiva de emisiones 1997/68 actualizado.

En Manresa, a 20 de Noviembre de 2.007



Enric Perramón