

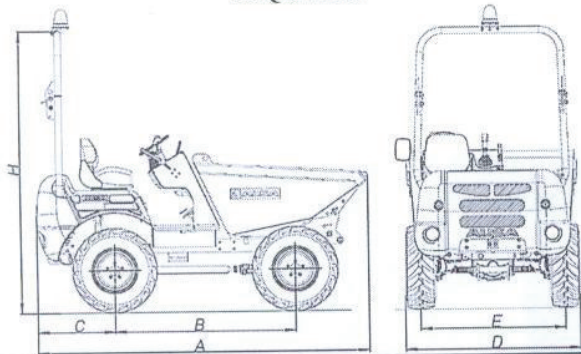
FICHA REDUCIDA PARA VEHÍCULO ESPECIAL

TIPO	DENOMINACIÓN COMERCIAL	NÚMERO BASTIDOR
D 201 RHS	D 201 RHG	17664533

CONTRASEÑA DE HOMOLOGACIÓN: EXENTO

OBSERVACIONES: DUMPER COMPACTO AUTOPROPULSADO

ESQUEMA



DIMENSIONES

- A – 3280 mm Longitud máxima
- B – 1640 mm Distancia entre ejes extremos
- C – 715 mm Voladizo trasero
- D – 1590 mm Anchura máxima
- E – 1320 mm Vía anterior / posterior

- H – 2580 mm Altura

PESOS TÉCNICOS MÁXIMOS ADMISIBLES / PESOS MÁXIMOS AUTORIZADOS

TARA:	2000 kg
P.T.M.A./P.M.A.:	4150 kg
P.T.M.A./P.M.A. primer eje:	3050 kg
P.T.M.A./P.M.A. segundo eje:	1500 kg

BASTIDOR

Tipo: rígido

MOTOR

Marca: Kubota
 Modelo: V 1505
 Potencia fiscal: 11.2 CVF
 Potencia nominal: 22.7 kW
 Combustible: Diesel
 Nº de cilindros: 4
 Diámetro: 78 mm
 Carrera: 78.4 mm
 Cilindrada: 1498 cc
 Sistema de refrigeración:
 Por líquido

ASIENTOS

Número: 1

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA

SISTEMA DE FRENADO

De servicio: mecánico
 De estacionamiento: mecánico

EJES

Número: 2

NEUMÁTICOS

Número: 2+2
 Dimensiones:
 Eje delantero: 10.0/75-15.3

 Eje trasero: 10.0/75-15.3

OBSERVACIONES:

Velocidad máxima por construcción = 24 km/h.
 Esta máquina es conforme a las Directivas Europeas de Seguridad en Máquinas (RD 1644/2008).
 El sistema de frenado es conforme a UNE EN ISO 3450. Este vehículo cumple con el Rglto. Gral. de Vehículos RD 2822/98.
 El motor está homologado conforme a la directiva de emisiones 1997/68 actualizado. Este vehículo no va equipado con equipo de alumbrado. Vehículo fin de serie según resolución del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio de fecha 27 de julio de 2010.

En Manresa, a 16 de mayo de 2011



Enric Perramón
 Director Postventa